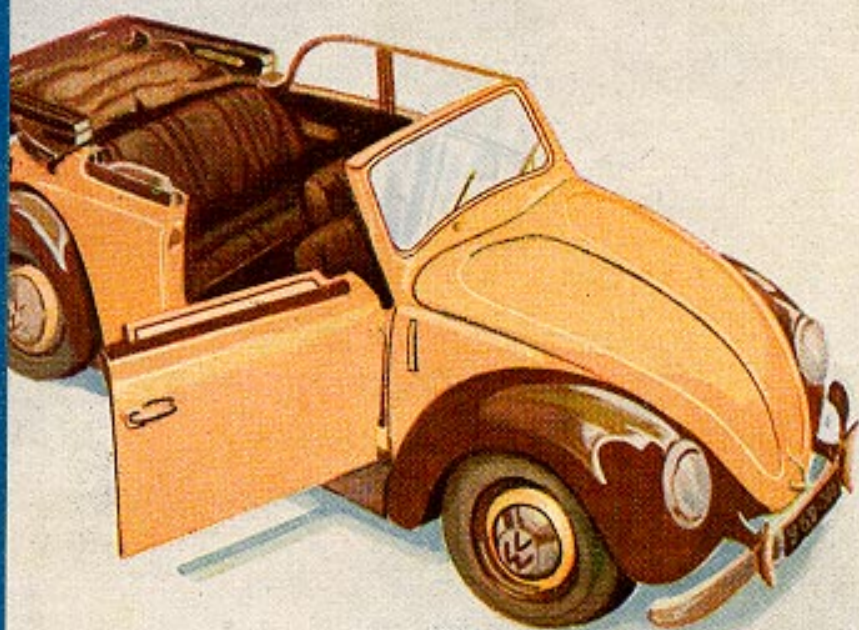


# Eleganz

UND LINIE



**KARMANN**  
**KAROSSERIE**



DIE ERSTEN  
KRAFTWAGEN  
waren offen. Bald aber  
entwickelte sich aus den  
gesteigerten Anforderun-  
gen die geschlossene  
Karosserie. War der Kraft-  
wagen ursprünglich reines  
Beförderungsmittel,  
so entdeckte man nunmehr  
seinen Erlebniswert,  
erschloß sich Land und  
Leute – die Heimat.

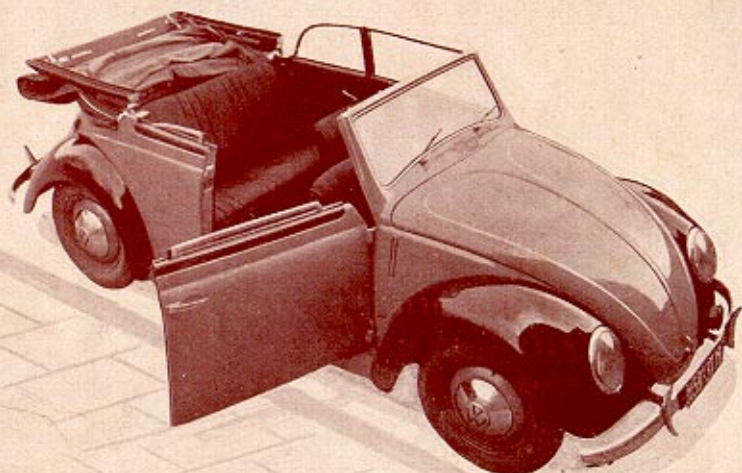
Solche Entdeckungsfahrten  
verlangten das Cabriolet.  
Von jeher haben deutsche  
Automobilfahrer eine be-  
sondere Vorliebe für diese  
Karosserieform gezeigt.  
Karmann-Cabriolet-Kon-  
struktionen standen von  
Anfang an in der vor-  
dersten Reihe. Man schätzt  
an ihnen die ebenso ein-  
fache wie zuverlässige und  
dauerhafte Bauart. Lang-  
jährige Erfahrungen und  
umfassende Sachkenntnis  
sichern den Ruf des

*Karmann-  
Cabriolets*

DAS NEUE

## *Karmann-Vierfenster-Cabriolet*

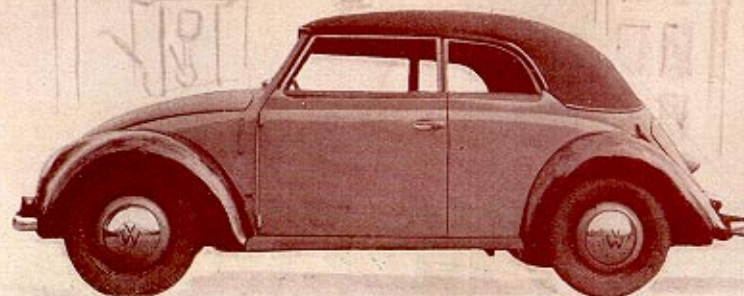
SPIELEND LEICHT ZU ÖFFNEN UND ZU SCHLIESSEN



QUALITÄT UND FORMSCHÖNHEIT KENNZEICHNEN  
DIE KARMANN-KAROSSERIE

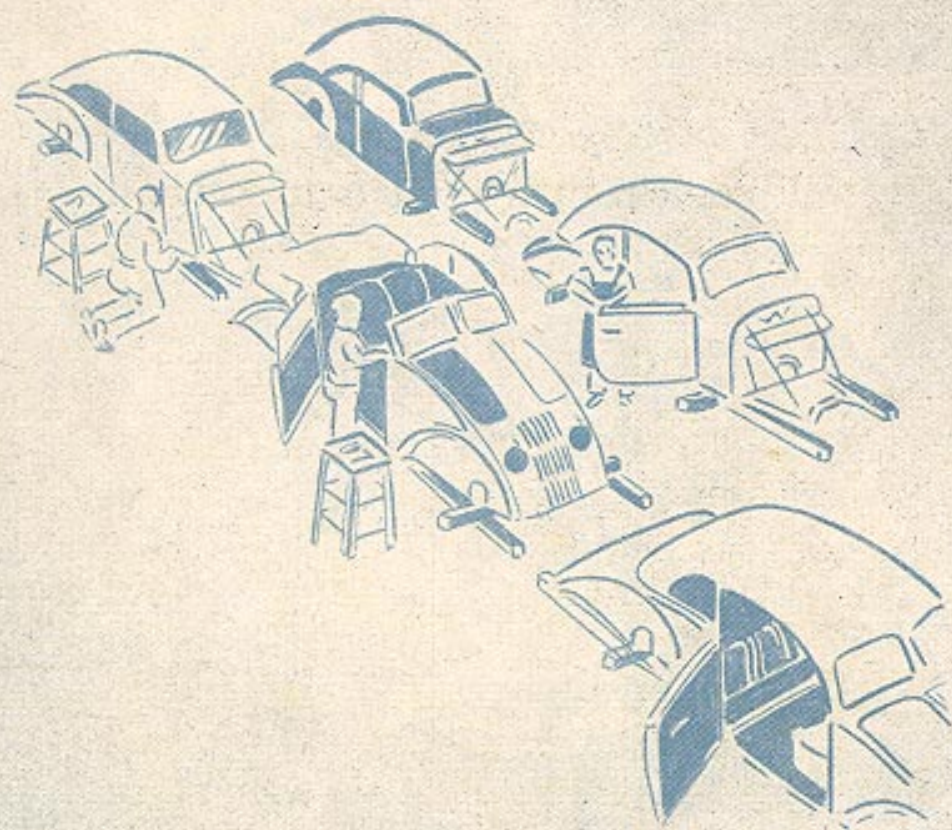


GUTE SICHT FÜR SÄMTLICHE INSASSEN  
GERÄUMIG UND BEQUEM





300



FABRIKATIONS-PROGRAMM:

KAROSSERIEN

PRESSTEILE

GROSSWERKZEUGBAU

Form 51 10 000 6 49 Fro.

WILHELM KARMANN

FAHRZEUGFABRIK

OSNABRÜCK